

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาในการตรวจประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการอนุญาตจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

การตรวจประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนระดับความสอดคล้อง และประสิทธิภาพของมาตรการฯ ของโครงการฯ ซึ่งดำเนินการโดย ปตท.สผ. รวมถึงการรายงานปัญหา และอุปสรรคจากการดำเนินการตามมาตรการฯ ของโครงการ โดยการตรวจประเมินของบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย

- (1) การทบทวนเอกสารที่เกี่ยวข้อง การจัดทำแผนการตรวจประเมินตามมาตรการฯ การปรึกษาหารือกับ ปตท.สผ. เพื่อขอรายการเอกสารข้อมูลเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามมาตรการฯ
- (2) การตรวจประเมินภาคสนาม เพื่อประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ การสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง การถ่ายภาพเพื่อประกอบการประเมินผล รวมถึงการทบทวนข้อมูล และเอกสารหลักฐานการดำเนินการตามมาตรการฯ
- (3) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ เพื่อเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยรอบโครงการ

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างท่อลำเลียงปิโตรเลียม มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 มาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของโครงการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปของโครงการ ปตท.สผ. สามารถปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วนในด้านต่างๆ ดังนี้

- การควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดให้มีช่องทางการร้องเรียนและการดำเนินงานแก้ไขปัญหา กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ
- การขออนุญาตการดำเนินกิจกรรมโครงการจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือหน่วยงานอนุญาต กรณีที่ ปตท.สผ. มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างท่อลำเลียงปิโตรเลียมระหว่างฐานหลุมผลิตหนองตม-เอช (NTM-H) และสถานีผลิตย่อยหนองตม-เอ (NTM-A) ซึ่ง ปตท.สผ. สามารถปฏิบัติตามมาตรการได้ โดยการบริหารจัดการที่ดี ของ ปตท.สผ. เพื่อให้สอดคล้องตามมาตรการที่ได้รับอนุญาตจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ แสดงดังนี้

(1) การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ โดยจัดให้มีสื่อและการประชาสัมพันธ์กิจกรรมของโครงการฯ ให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ตลอดจนจัดให้มีช่องทางการร้องเรียนและการดำเนินงานแก้ไขปัญหา กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ

(2) การป้องกันผลกระทบต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ อาทิเช่น การทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิตย์ (Hydrostatic Test) การตรวจสอบแนวเชื่อมต่อท่อโดยวิธี NDT (Non Destructive Test) การตรวจสอบผิวท่อด้วยวิธี Ultrasonic Wall Thickness Measurement การติดตั้งอุปกรณ์การตรวจวัดความดันภายในเส้นท่อ การติดตั้งระบบวาล์ว (Choke manifold) ซึ่งเป็นการควบคุมความดันปิโตรเลียมให้อยู่ในอัตราที่เหมาะสม การตรวจสอบ การซ่อมบำรุงระบบท่อลำเลียงตามมาตรฐานการตรวจสอบและซ่อมบำรุง (Maintenance and Inspection Management และ Flowlines and Well Gas Lift Lines) รวมทั้งการดำเนินกิจกรรมของโครงการตามมาตรฐานทางวิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง

(3) การป้องกันผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการทางด้านสิ่งแวดล้อม อาทิเช่น การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการด้านสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน สภาพพืชพรรณ ทรัพยากรสัตว์ป่า นิเวศวิทยาทางน้ำ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม การจัดการของเสีย เศรษฐกิจและสังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยของประชาชน

(4) การป้องกันผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากการคมนาคม อาทิเช่น การขนส่งเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียม การปฏิบัติตามกฎจราจร และ S1 General SSHE Rules and Requirements Procedure การอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving Course - DDC Training) รวมทั้งการจัดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็ว ป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนจราจร รวมทั้งจัดเตรียมเบอร์ติดต่อประสานงานกับสถานพยาบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในระหว่างการก่อสร้าง

(5) การป้องกันผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการทางด้านสุขภาพเศรษฐกิจและสังคม อาทิเช่น การจ้างแรงงานและสนับสนุนสินค้าอุปโภค - บริโภค การจัดให้มีแผนงานส่งเสริมด้านสังคม (Corporate Social Responsibility (CSR)) ในพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ

(6) การป้องกันผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการทางด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย อาทิเช่น การกำชับให้พนักงานปฏิบัติงานตามคู่มือความปลอดภัย มั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SSHE - MS) การจัดทำมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การจัดเตรียมระบบสาธารณสุขโรค เช่น สุขา น้ำดื่ม อุปกรณ์ปฐมพยาบาลที่จำเป็น นอกจากนี้ยังมีระบบการจัดการเหตุฉุกเฉิน ระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ แผนการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการซ้อมแผนฉุกเฉิน รวมทั้งแผนการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกที่เหมาะสม

4.3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับเหตุการณ์นอกเหนือการคาดการณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับเหตุการณ์ไม่ปกติ จากการดำเนินงานของโครงการในระยะก่อสร้างท่อลำเลียงปิโตรเลียม ซึ่ง ปตท.สผ. สามารถปฏิบัติตามมาตรการได้ โดยการบริหารจัดการที่ดี ของ ปตท.สผ. เพื่อให้สอดคล้องตามมาตรการที่ได้รับอนุญาตจากกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ แสดงดังนี้

- (1) การจัดเตรียมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับการเกิดอัคคีภัยและการระเบิด รวมทั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและผจญเพลิง และสัญญาณเตือนภัยต่างๆ
- (2) การป้องกันผลกระทบต่างๆ ที่เกิดจากอุทกภัยและวาตภัย (พายุฤดูร้อน) ได้แก่ การจัดเตรียมแผนการปฏิบัติสำหรับการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินต่างๆ
- (3) การจัดเตรียมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับการรั่วไหลของน้ำมัน การเกิดอัคคีภัยและการระเบิด และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย รวมทั้งจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นและตัวแทนชุมชนเป็นประจำทุกปี
- (4) การป้องกันการรั่วไหลของท่อลำเลียงปิโตรเลียม โดยการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิตย (Hydrostatic Test) การตรวจสอบแนวเชื่อมต่อท่อโดยวิธี NDT (Non Destructive Test) ตรวจสอบผิวท่อด้วยวิธี Ultrasonic Wall Thickness Measurement การติดตั้งอุปกรณ์การตรวจวัดความดันภายในเส้นท่อ การตรวจสอบ ซ่อมบำรุงระบบท่อลำเลียงตามมาตรฐานการตรวจสอบและซ่อมบำรุง (Maintenance and Inspection Management และ Flowlines and Well Gas Lift Lines) รวมทั้งการดำเนินงานกิจกรรมของโครงการตามมาตรฐานทางวิศวกรรมที่เกี่ยวข้อง
- (5) การป้องกันผลกระทบต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการคมนาคม อาทิเช่น การกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างแนวท่อปฏิบัติตาม S1 General SSHE Rules and Requirements Procedure รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนด้านการจราจร เพื่อให้พนักงานขับรถตระหนักถึงการใช้ความเร็วในการขับขี่ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

4.4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างท่อลำเลียงปิโตรเลียม ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานทุกรายการ

สรุปผลการดำเนินงานด้านสังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พบว่า จากการดำเนินงานของโครงการ ในระยะก่อสร้างท่อลำเลียงปิโตรเลียมระหว่างฐานหลุมผลิตหนองตม-เอช (NTM-H) และสถานีผลิตย่อยหนองตม-เอ (NTM-A) ระหว่างเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 ที่ผ่านมา ปตท.สผ. ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนของประชาชนและไม่มีอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างท่อลำเลียงปิโตรเลียม

สำหรับการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงานตามที่มาตรการกำหนดให้ตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน โดยพิจารณาตามความเสี่ยงจากการทำงาน โดยให้ตรวจสอบสุขภาพพนักงานในพื้นที่ฐานหลุมผลิตก่อนเข้าทำงานและตรวจสอบสุขภาพพนักงานทุกคนเป็นประจำทุกปี ตามโปรแกรมทั่วไปและตามความเสี่ยงของลักษณะงานและอายุ ตามแผน Medical Check - Up Program โดยในปี 2566 ปตท.สผ. ได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในเดือนมกราคม - มีนาคม 2566

4.5 ผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์

ปตท.สผ. ได้ดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ ได้แก่ การเข้าร่วมและสนับสนุนโครงการของชุมชนตามแผนงานส่งเสริมด้านสังคม (CSR) และการประชาสัมพันธ์กิจกรรมของโครงการให้ชุมชนก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมในระยะแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียมระหว่างฐานหลุมผลิตหนองตม-เอช (NTM-H) และสถานีผลิตย่อยหนองตม-เอ (NTM-A) โดยมีการชี้แจงรายละเอียดกิจกรรม และกำหนดการ ระยะเวลา ผลกระทบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของโครงการต่อชุมชน